



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN
EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



Aménagement du quartier Saint-Roch

Mercredi 13 mai 2020

www.reseaustructurant.info



*l'accent
d'Amérique*



1. Mise en contexte
2. Insertion du tramway dans Saint-Roch – Tracé dans la rue de la Couronne - Scénario juin 2019
3. Insertion du tramway dans Saint-Roch – Tracé dans la rue de la Couronne - Scénario mai 2020
4. Travaux préparatoires nécessaires
5. Insertion du tramway dans Saint-Roch – Tracé vers le pôle d'échanges
6. Pôle d'échanges de Saint-Roch

An architectural rendering of a modern urban square. In the foreground, a man in a patterned jacket stands with his back to the camera, looking towards the square. To the left, a green tram with a white 'M' logo is visible. In the background, a large, modern building with a glass facade and the text 'Pôle St-Roch' is visible. Several other people are walking in the square. The entire scene is overlaid with a semi-transparent blue filter.

1 / Quartier Saint-Roch

Mise en contexte

- Consolider et **densifier le tissu urbain**
- **Mettre en valeur** les terrains désaffectés de la Pointe-aux-Lièvres
- **Consolider le parc Victoria** et ses grands équipements publics
- **Retisser les liens** au cœur du quartier Saint-Roch et avec le secteur de Limoilou





PPU entrée de ville Saint-Roch (2013)



Création d'une **signature distincte** pour l'entrée de ville

Haute-Ville

Vieux-Limoilou

Saint-Roch

Saint-Sauveur

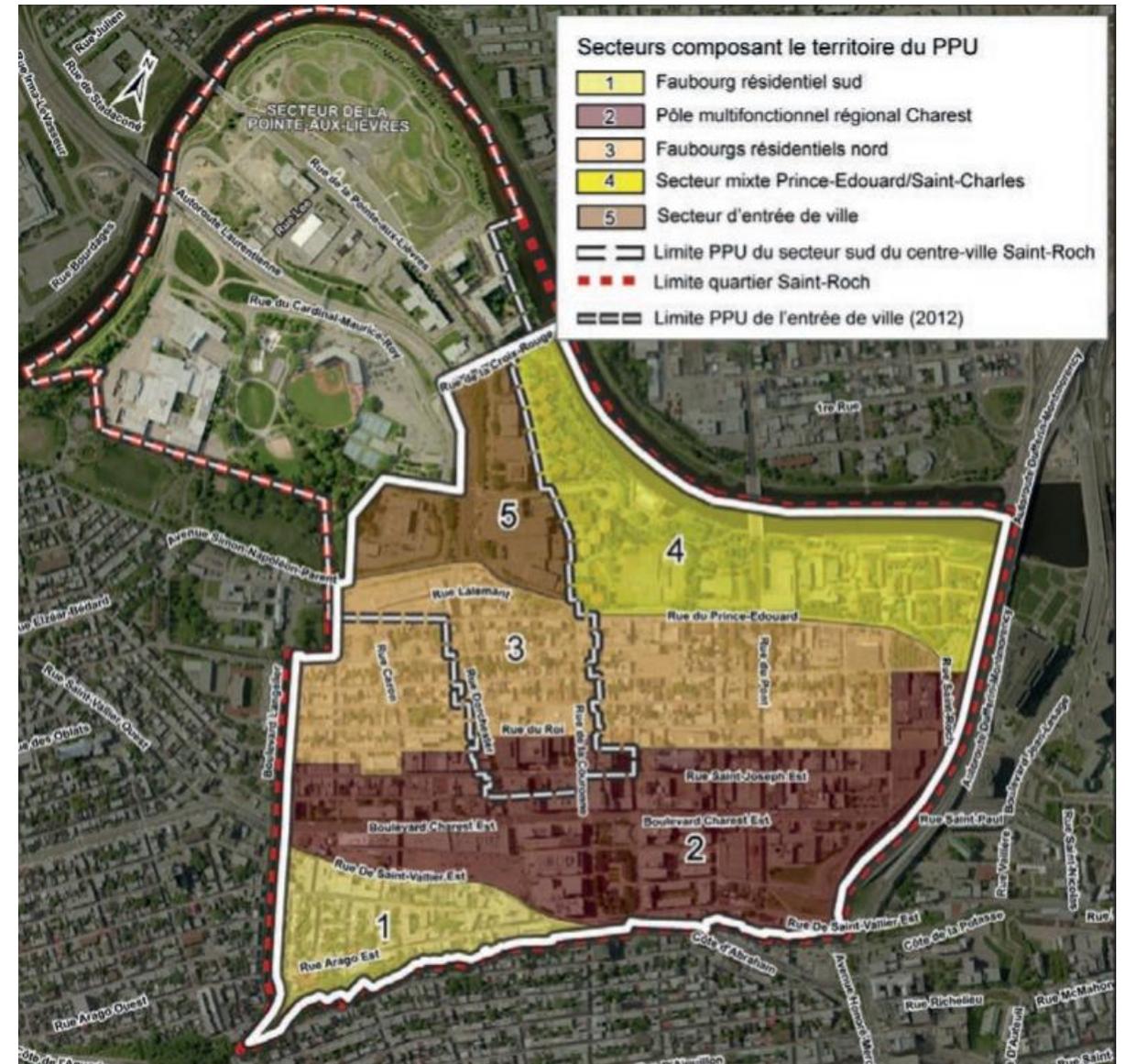
Parc Victoria

Pointe-aux-
Lièvres

Photo prise en 2015

PPU secteur sud du centre-ville Saint-Roch (2017)

- Mettre en valeur la vocation du quartier comme **pôle technologique, créatif et culturel**
- Créer un environnement urbain enrichissant, agréable, sécuritaire où la **qualité de vie prédomine**
- Valoriser les **grands parcs urbains** et créer de nouveaux espaces de détente
- Favoriser les **déplacements actifs** et le **transport en commun**



- **Pôle majeur** d'attraction
- Cœur **culturel et économique**
- Noyau de destination en **transport en commun** propice au **transport actif**
- **Axe commercial** important de la rue Saint-Joseph Est et du boulevard Charest Est
- Efforts de **verdissement**
- Potentiel de **consolidation** du quartier



Chez les résidents du quartier



45 %

des déplacements
quotidiens

↓ **En baisse**
2011 = 52 %



12 %

des déplacements
quotidiens

Stable
2011 = 13 %



41 %

des déplacements
quotidiens

↑ **En hausse**
2011 = 33 %

Source : Enquêtes origine-destination 2017 et 2011
Sous-secteur Basse-Ville Est

Chez les usagers se destinant au quartier



52 %

des déplacements
quotidiens

↓ **En baisse**
2011 = 59 %



15 %

des déplacements
quotidiens

Stable
2011 = 17 %



32 %

des déplacements
quotidiens

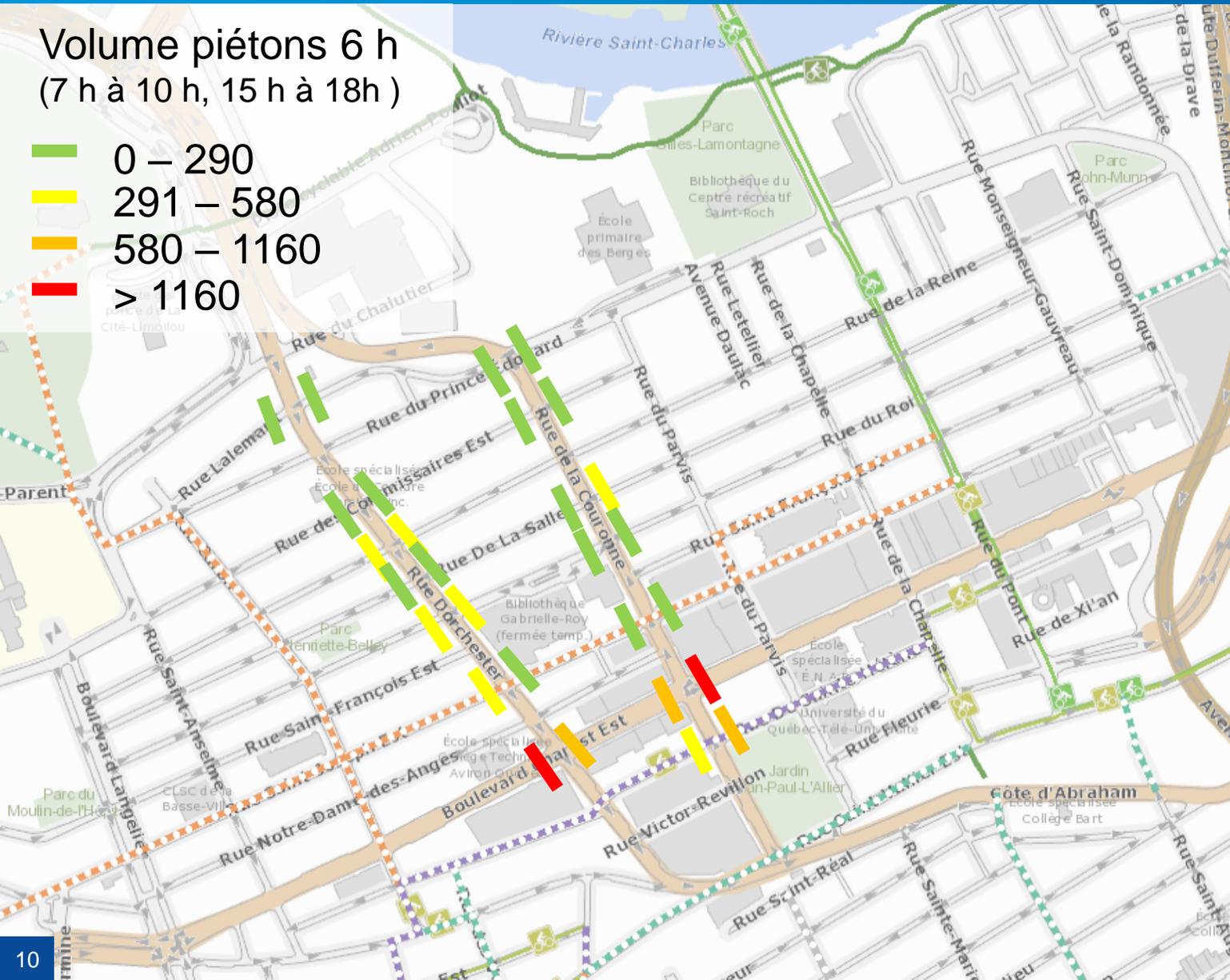
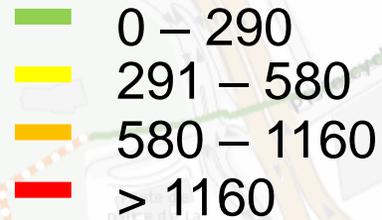
↑ **En hausse**
2011 = 24 %

Source : Enquêtes origine-destination 2017 et 2011
Sous-secteur Basse-Ville Est



Importance du déplacement actif

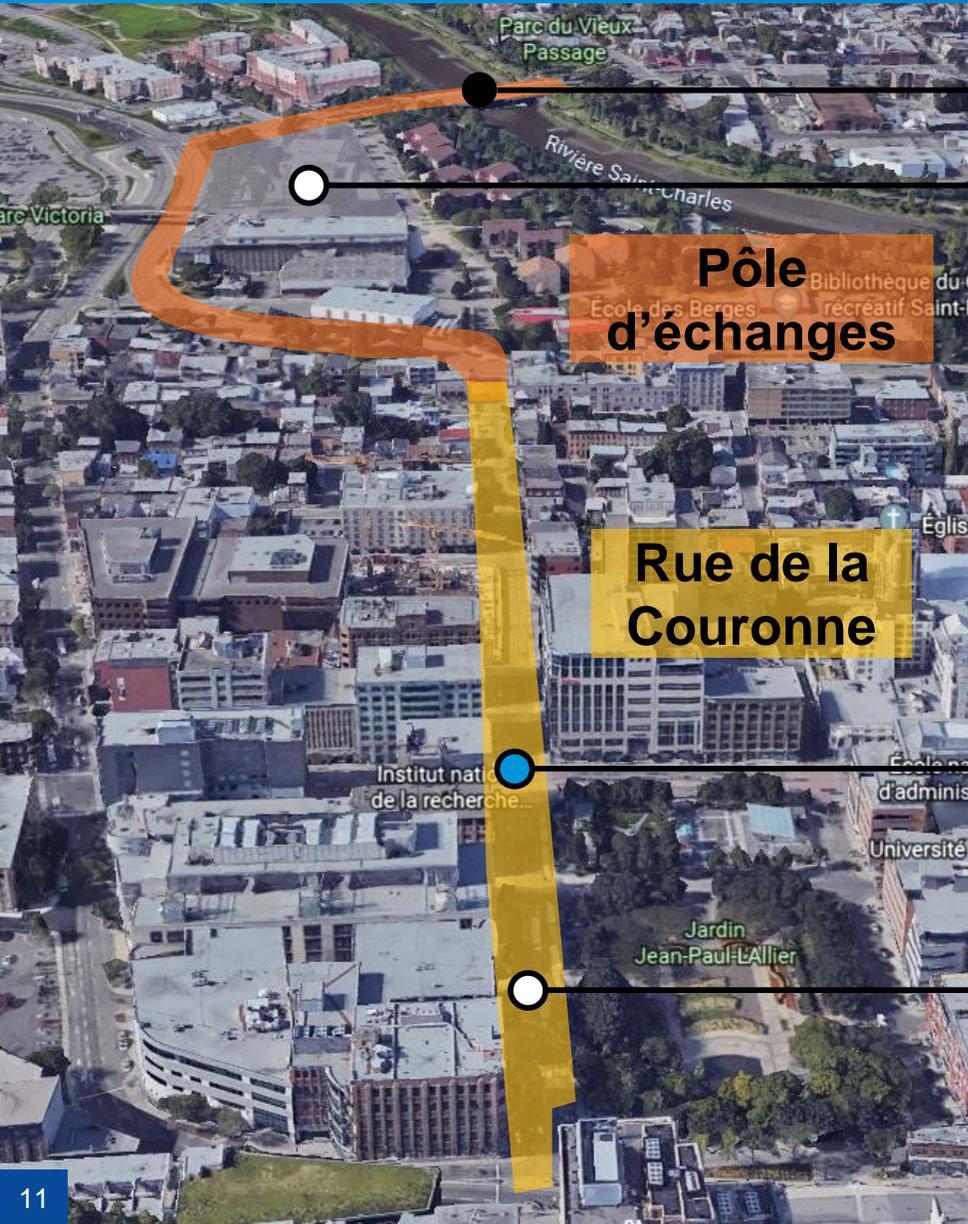
Volume piétons 6 h
(7 h à 10 h, 15 h à 18h)



- **Fort achalandage piéton** dans les rues de la Couronne et Dorchester
- Arrêts de transport en commun importants à l'angle du boulevard Charest
- Présence de **plusieurs infrastructures cyclables** dans le quartier
- Connexion entre le parc Victoria et le parc linéaire de la rivière Saint-Charles



Insertion du tramway | juin 2019



Pont Drouin

Pôle d'échanges de Saint-Roch

**Pôle
d'échanges**

**Rue de la
Couronne**

Connexion avec le trambus
(boulevard Charest)

Localisation de la sortie du tunnel (trémie)
et de la station jardin Jean-Paul-L'Allier



2 / Insertion du tramway dans Saint-Roch

Tracé dans la rue de la Couronne

Scénario juin 2019

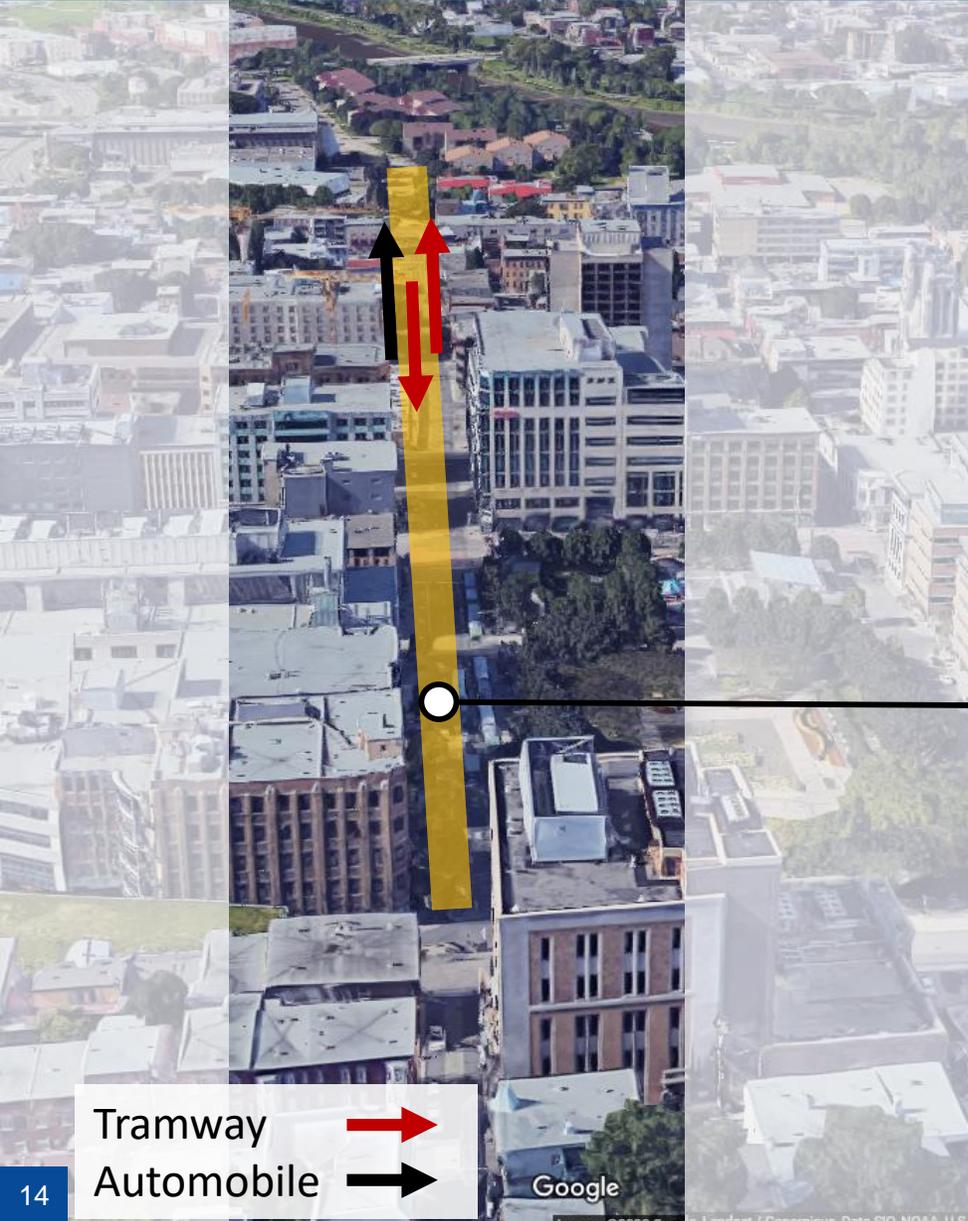


Scénario étudié pour le tramway

Tramway bidirectionnel

Maintien d'une voie de circulation automobile
en direction nord

Tramway 
Automobile 



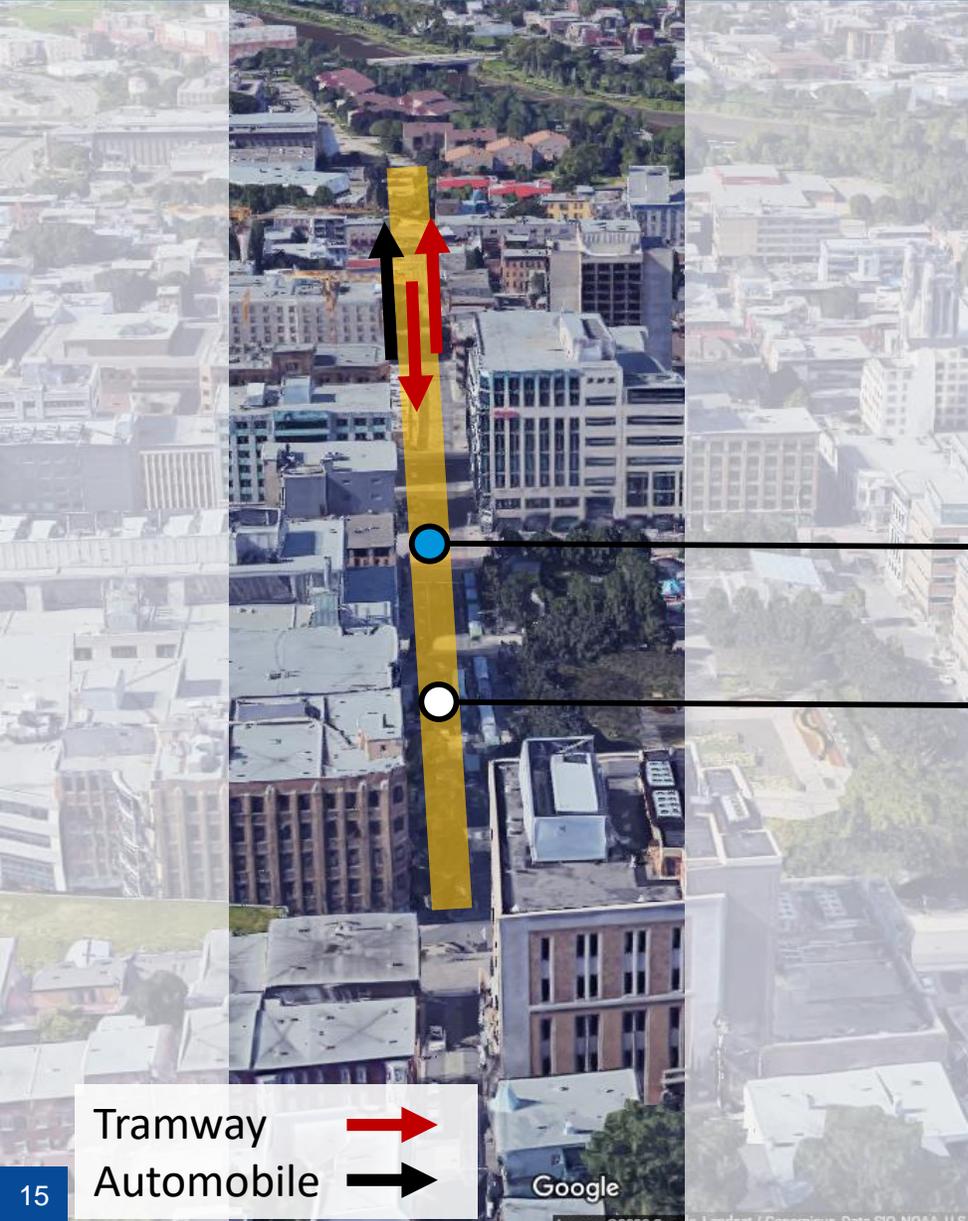
Scénario étudié pour le tramway

Tramway bidirectionnel

Maintien d'une voie de circulation automobile en direction nord

Sortie du tunnel et station de tramway (jardin Jean-Paul-L'Allier)

Tramway 
Automobile 



Scénario étudié pour le tramway

Tramway bidirectionnel

Maintien d'une voie de circulation automobile en direction nord

— Connexion avec le trambus (boulevard Charest)

— Sortie du tunnel et station de tramway (jardin Jean-Paul-L'Allier)

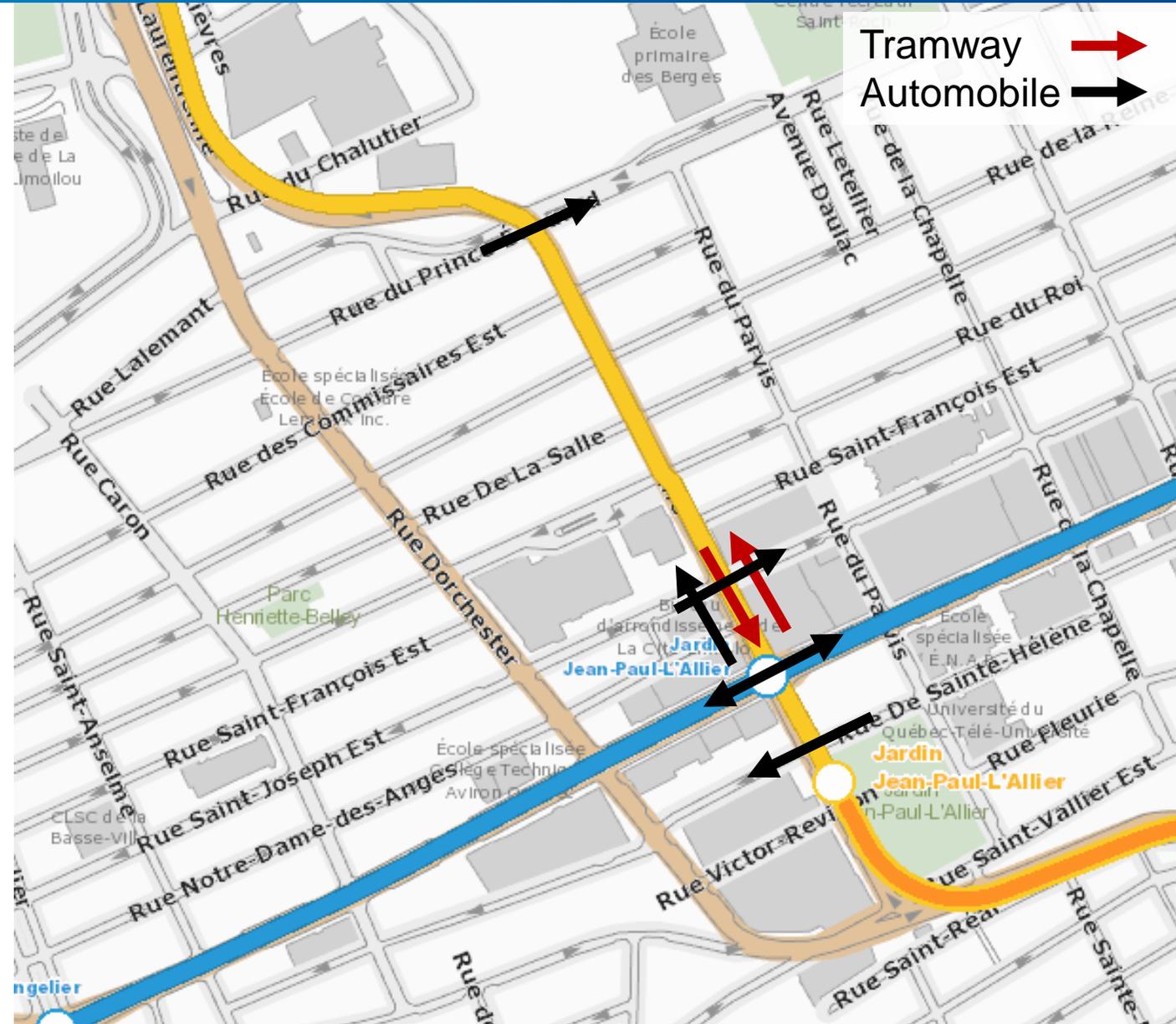
Tramway 
Automobile 



Scénario juin 2019 | Rue de la Couronne

Aménagement de **4 traversées de plateforme** envisagé

- Rue du Prince-Édouard
- Rue Saint-Joseph Est
- Boulevard Charest Est
- Rue De Sainte-Hélène





3 / Insertion du tramway dans Saint-Roch

Tracé dans la rue de la Couronne

Scénario mai 2020

Création d'un axe fort de mobilité et de transport actif



Rue Nationale à Tours (France)
avant le tramway

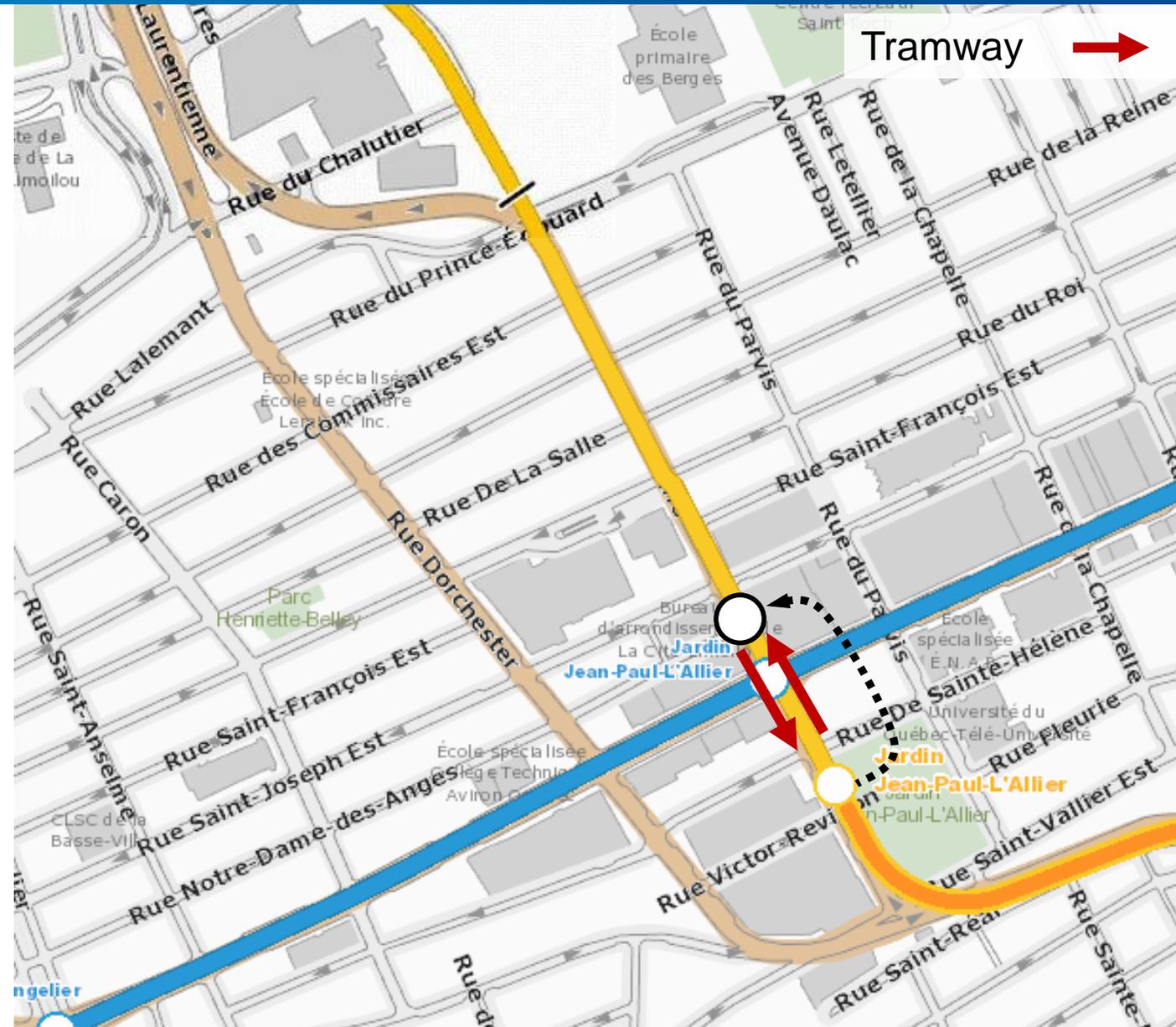


Rue Nationale à Tours (France)
après le tramway

➤ Réaménagement proposé

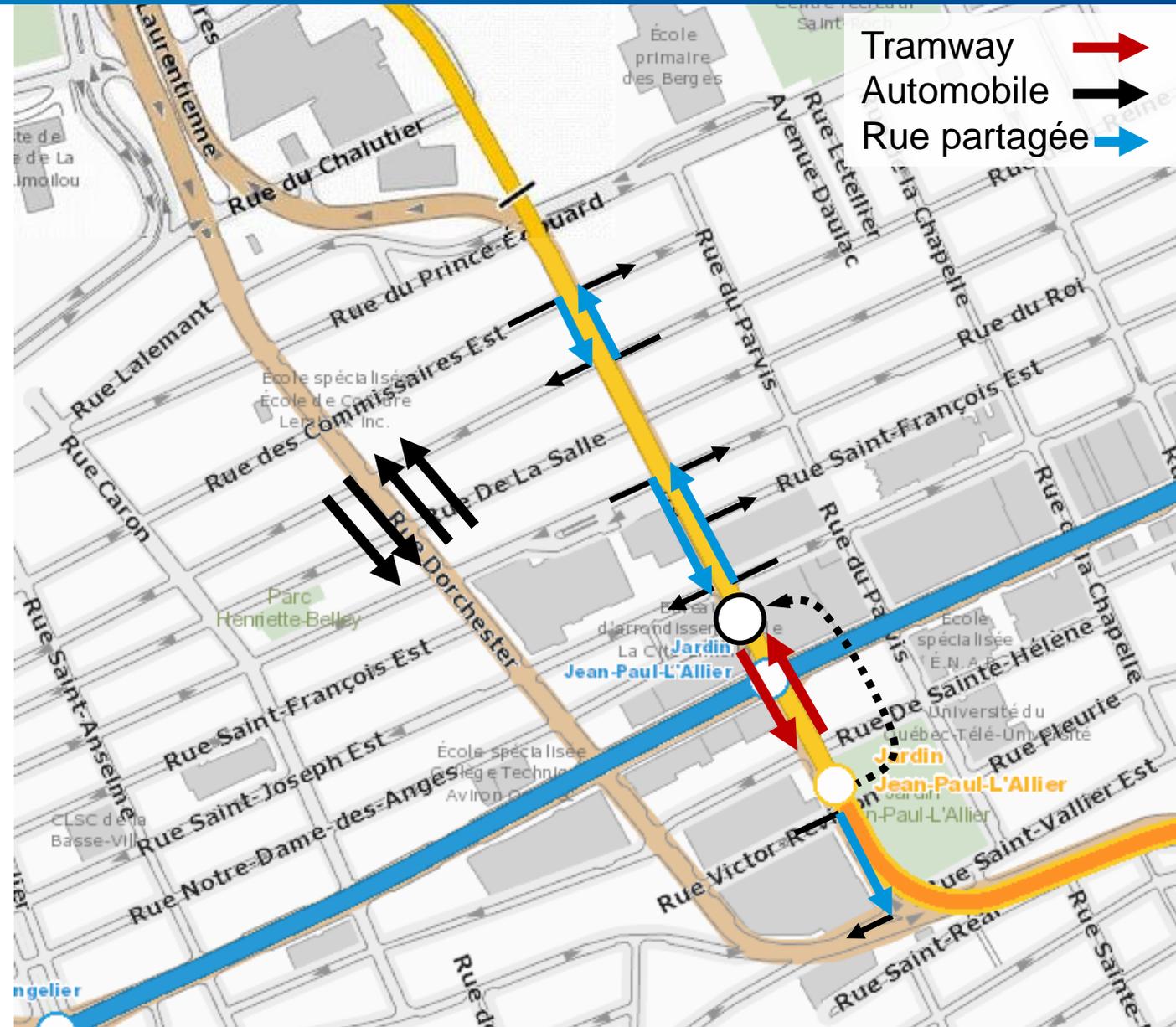
Déplacement de la station entre le boulevard Charest et la rue Saint-Joseph

- **Rapprochement** des générateurs de déplacements et de l'axe commercial
- **Meilleure connectivité** avec le trambus (boulevard Charest)
- Intégration technique facilitée
- Maintien de la sortie du tunnel au jardin Jean-Paul-L'Allier



Intégration de segments partagés pour assurer la circulation locale

- Création de culs-de-sac évitée (sauf rue Notre-Dame-des-Anges)
- Déneigement et collecte des matières résiduelles facilités
- **Maintien** de plus de places de stationnement dans les rues locales
- **Circulation locale** seulement dans la rue de la Couronne





Rue de la Couronne : inspiration



Tours (France)



Exemple de rue partagée à Québec



Rue du Sault-au-Matelot



Exemple de rue partagée à Québec

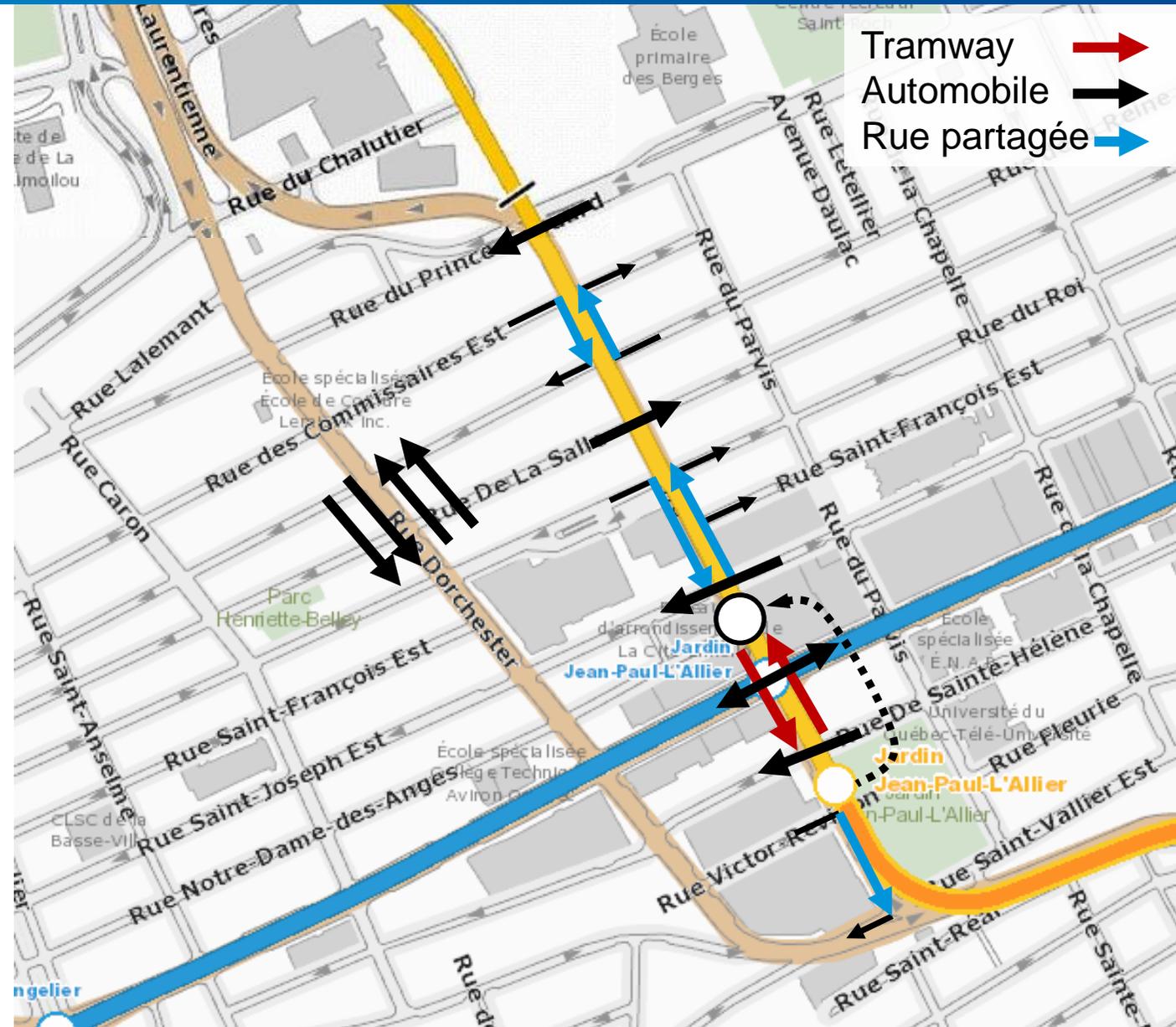


Rue Sainte-Claire

5 traversées de plateforme envisagées

- Rue du Prince-Édouard
- Rue De La Salle
- Rue Saint-Joseph
- Boulevard Charest
- Rue De Sainte-Hélène

1 traversée de plus que dans le scénario de juin 2019





Rue de la Couronne : inspiration



Tours (France)



Rue de la Couronne : inspiration

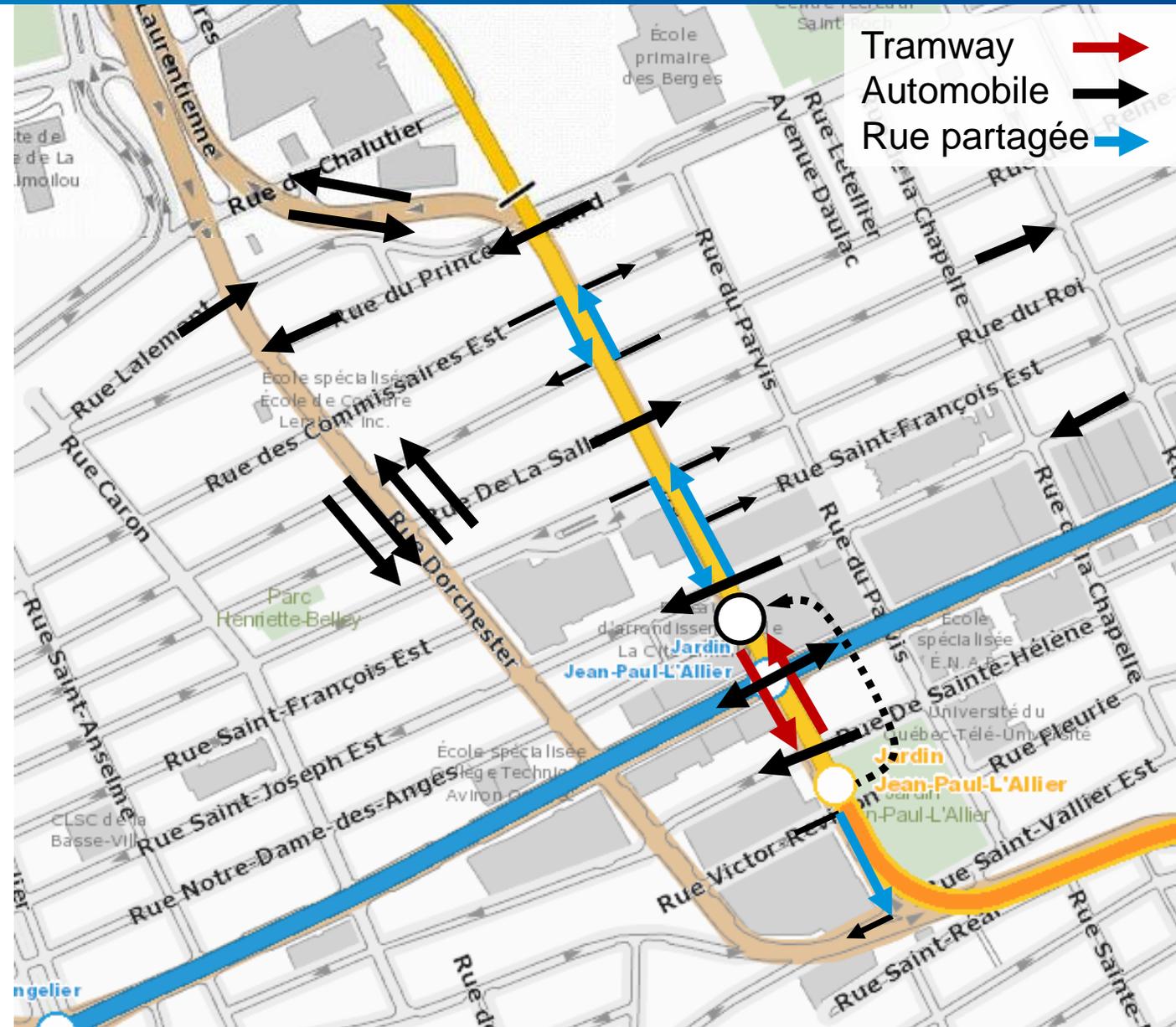


Brest (France)

Réaménagement proposé

Modification de certains sens de circulation

- Rue Lalemant
- Rue du Prince-Édouard
- Rue De La Salle
- Portion de la rue Saint-Joseph





Rue de la Couronne : sortie du tunnel





Rue de la Couronne : sortie du tunnel



Boulevard Charest



Rue de la Couronne : situation actuelle



Nouvelle rue de la Couronne





Plusieurs gains importants par rapport au scénario de juin 2019

- **Meilleur partage** de l'espace public entre les différents modes de transport
- Plus **grande sécurité** pour le transport actif (vélo et marche)
- **Élargissement** des trottoirs
- Bonification de la **qualité de vie** et poursuite de la **transformation du quartier Saint-Roch**



Plusieurs gains importants par rapport au scénario de juin 2019

- **Emplacement plus optimal** de la station
- Meilleure desserte des générateurs de déplacements
- **Cinq traversées de plateforme** envisagées pour les automobilistes (une de plus que le scénario de juin 2019)
- **Accès** aux commerces et résidences **maintenus**
- **Accès facilité** pour les services publics (déneigement, collecte des matières résiduelles)
- **Maintien des places de stationnement** dans les rues locales





Nouvelle rue de la Couronne : modifications à la circulation

Nouvelle insertion permet de maintenir, voire **d'améliorer, les conditions de circulation** du secteur, mais modifie les habitudes de circulation

- Interdiction de **virages à gauche sur Dorchester de 6 h à 18 h** (incluant Charest)
- **Changements d'itinéraires** pour accéder aux résidences et commerces
- **Adaptation des itinéraires** pour les camions de livraison et les autobus touristiques
- Modification de certains sens de circulation et **adaptation de la signalisation**

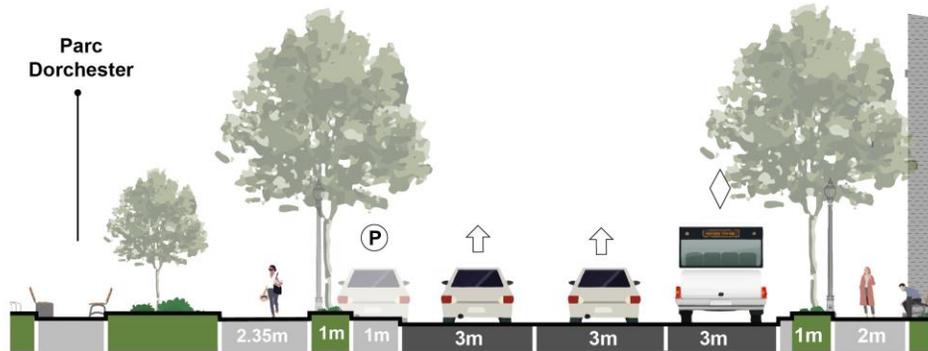
An architectural rendering of a city street scene, overlaid with a semi-transparent blue filter. In the foreground, a man in a patterned jacket stands with his back to the camera, looking towards the street. To the left, a green tram with the number '0000' and a logo is visible. In the background, several pedestrians are walking on the sidewalk. The street is lined with trees and buildings, including one with a sign that reads 'Pôle St-Roch'.

4 / Travaux préparatoires nécessaires Rue Dorchester

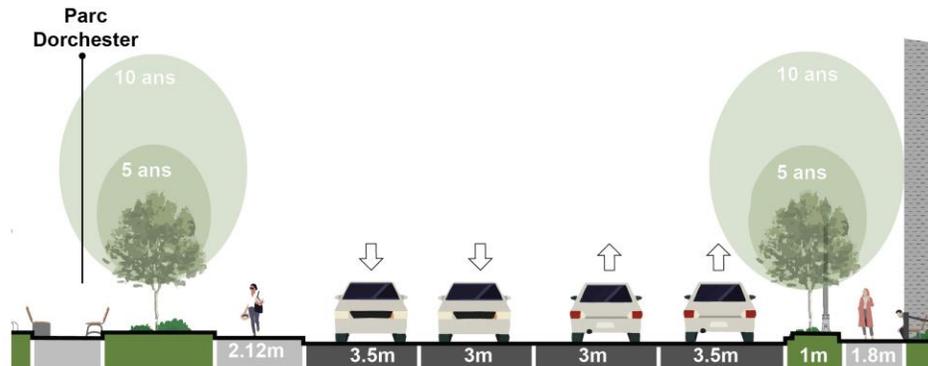


Rue Dorchester : réaménagement

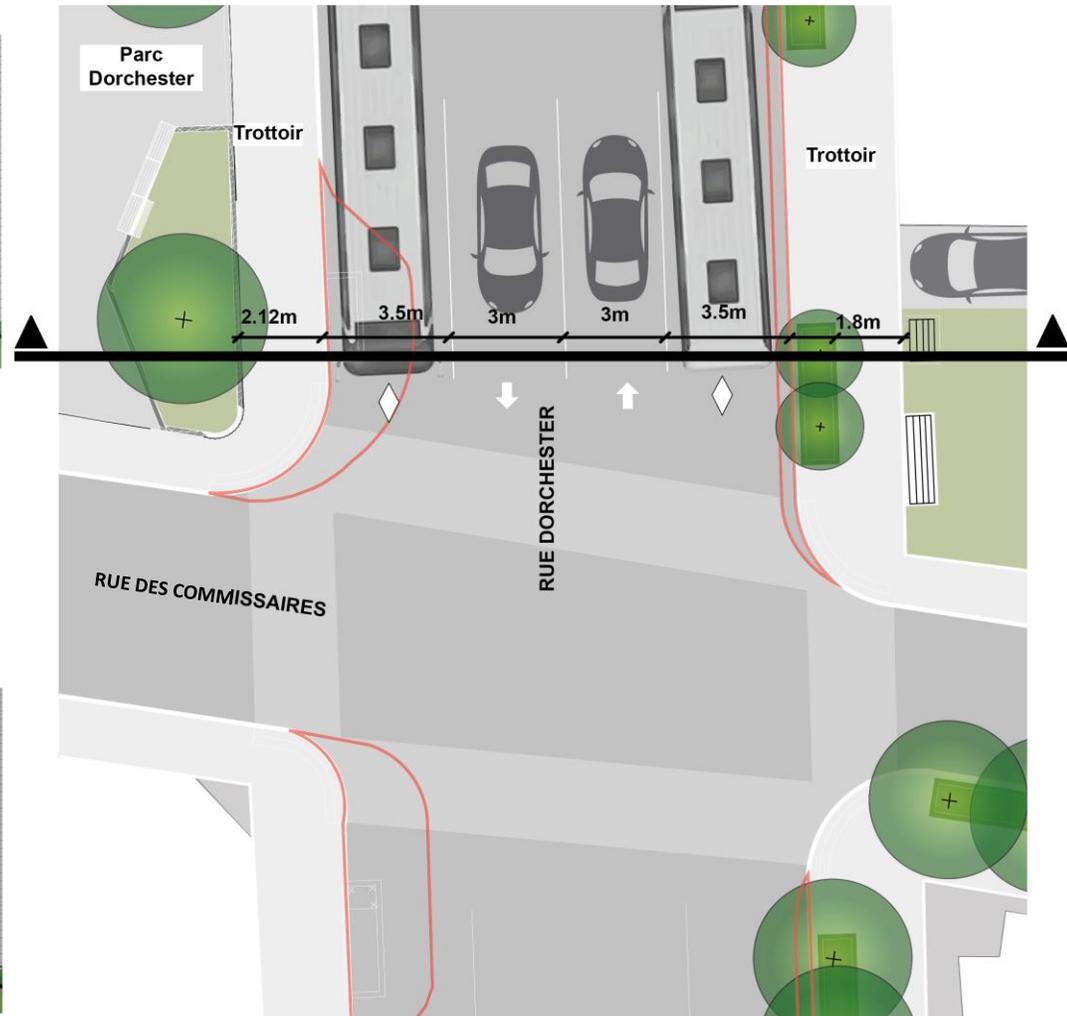
Intersection des rues Dorchester et des Commissaires Est



AVANT



APRÈS



COUPE A

LÉGENDE: Chaussée Trottoir Bordure de trottoir existante à déplacer



Rue Dorchester : situation actuelle





Rue Dorchester : situation future





5 / Insertion du tramway dans Saint-Roch

Tracé vers le pôle d'échanges

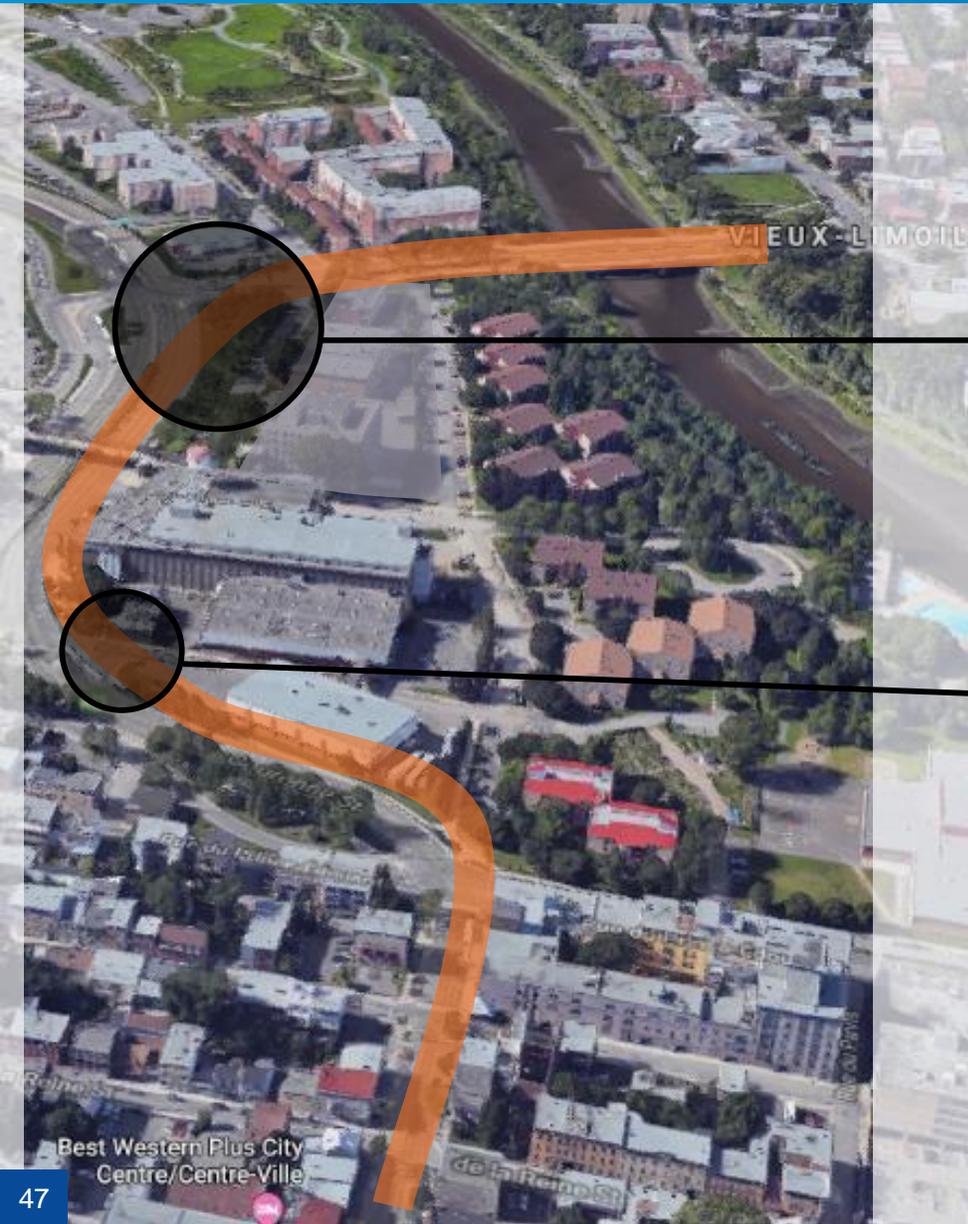


Pont Drouin

Lieu privilégié pour le **pôle d'échanges**

Tracé étudié pour le **tramway**

Rue de la Couronne



Accès difficile au pôle

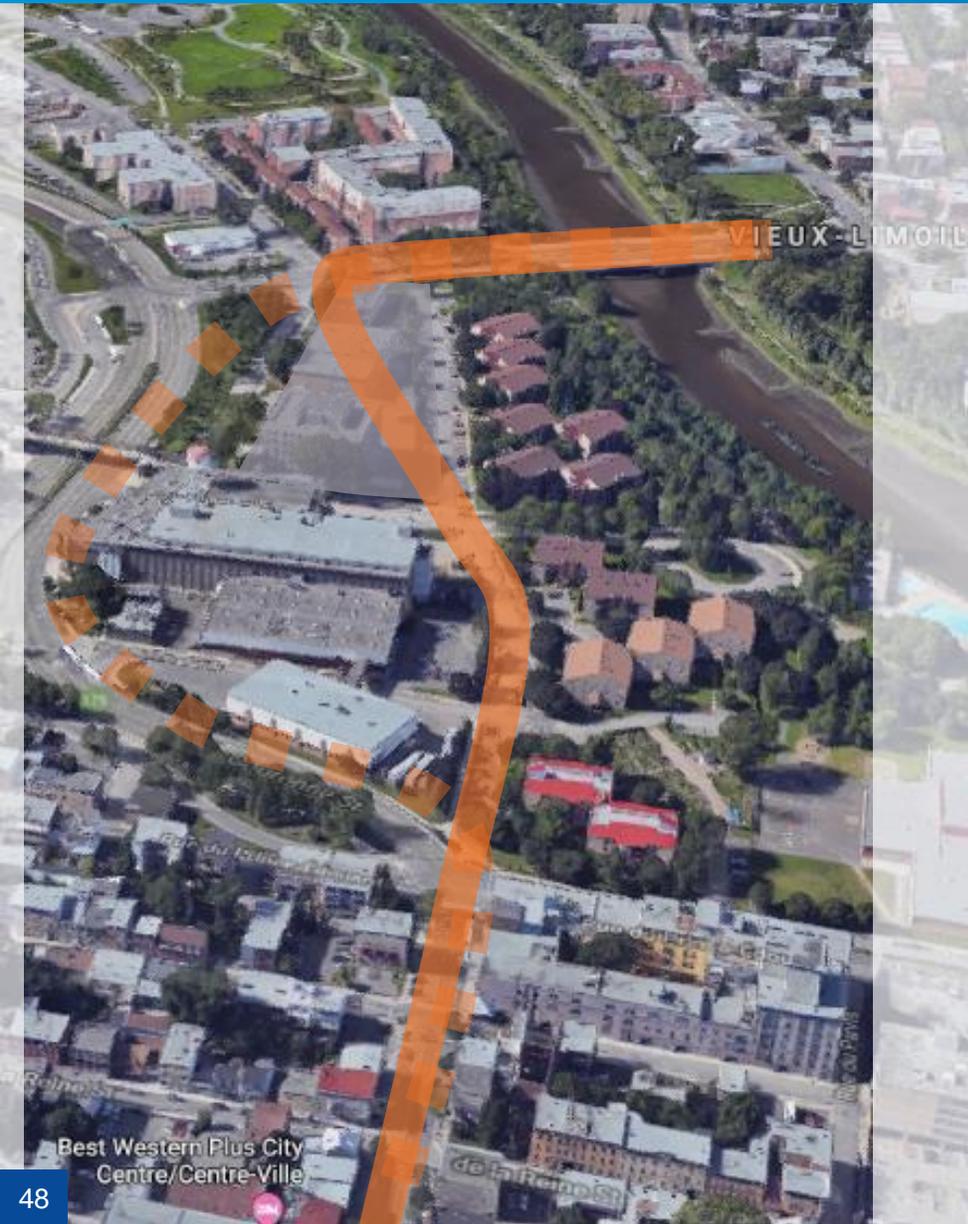
Contraintes pour les autobus provenant de l'autoroute
Laurentienne

Perte de performance du tramway en raison des autobus
qui traversent la plateforme

Accès restreint aux résidences et aux bâtiments industriels



Pôle d'échanges | nouveau tracé





Accès direct au pôle

Meilleure connexion des autobus

Aménagement plus fonctionnel

Espace libéré pour la création
d'une **place publique**

Reconnexion de la trame urbaine

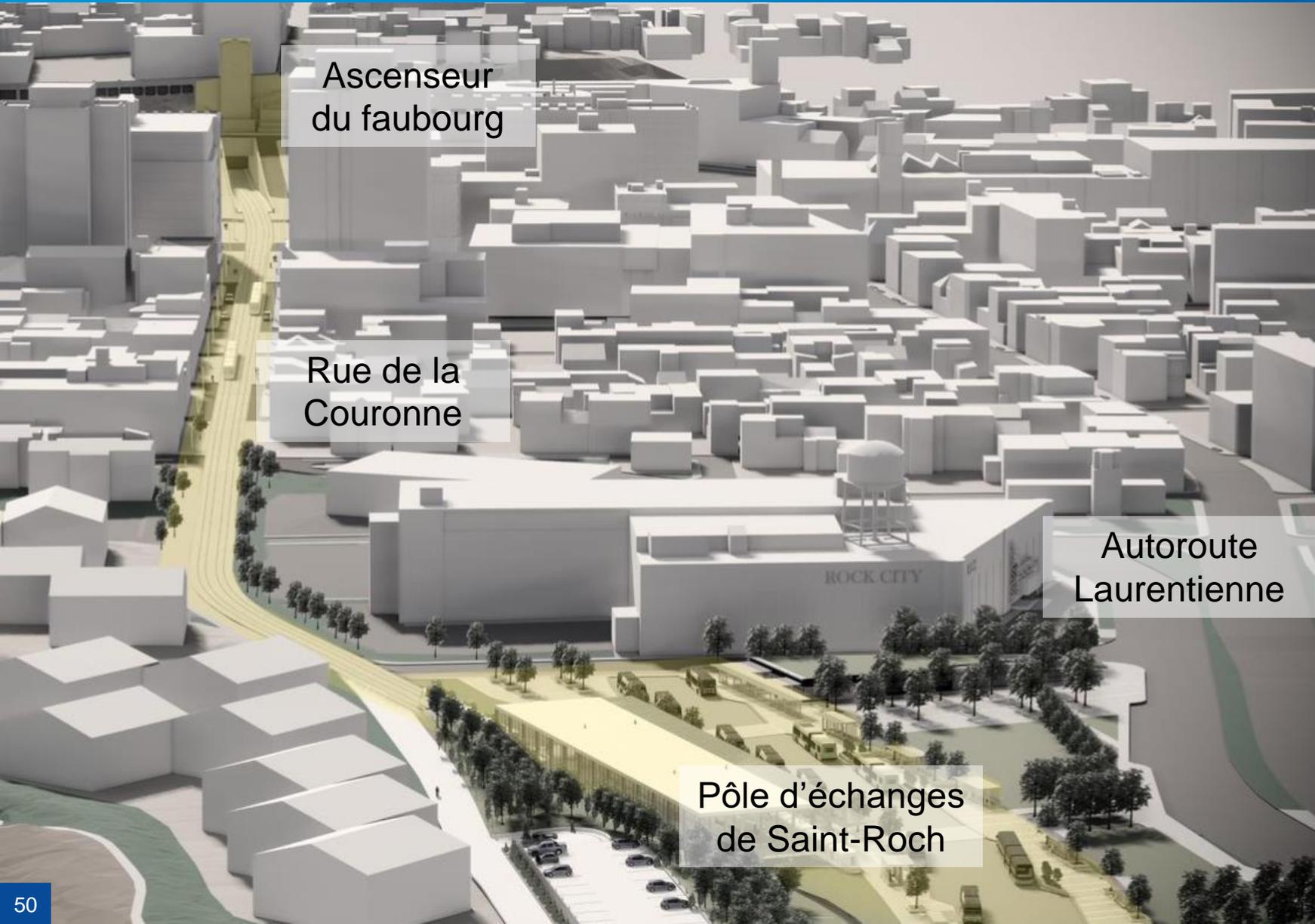
Création d'un **cheminement sécuritaire** entre
Saint-Roch et Limoilou

Tracé direct entre les quartiers centraux

Poursuite de la transformation de Saint-Roch



Axe de mobilité rue de la Couronne



- **Lien** entre la Haute-Ville et la Basse-Ville
- **Infrastructures sécuritaires** pour les modes actifs
- **Bouclage** des rues locales
- **Ouverture** entre Saint-Roch et Limoilou
- **Concept d'aménagement structurant** pour le quartier



Nouveau tracé : points de vigilance



Accès aux propriétés modifié
Stationnements privés à réaménager

Modifications aux activités de la Rothmans

Rapprochement du tracé de la zone résidentielle
Stationnements privés à réaménager
Étude d'impact sonore complémentaire en cours

6 / Pôle d'échanges de Saint-Roch

An architectural rendering of a modern urban transit hub. The scene is set under a blue sky with light clouds. In the foreground, a man in a patterned jacket stands with his back to the camera, looking towards the hub. To the left, a green and white tram is visible. The hub itself is a large, open plaza with a paved ground, featuring several trees and a few people walking. In the background, a modern building with large glass windows and a sign that reads "Pôle de Saint-Roch" is visible. The entire image has a blue color overlay.



Fonction principale : rabattement des parcours du RTC se dirigeant vers la colline Parlementaire et la Haute-Ville

Choix de la localisation basé sur **une analyse multicritère** du RTC et de la Ville

- **Performance** du transport en commun
- **Temps généralisé** des usagers
- Qualité des correspondances
- Opérabilité du transport en commun
- Impact sur la circulation du réseau routier
- **Qualité d'intégration urbaine**
- Impacts sur le milieu environnant
- Complexité et coûts



Pôle d'échanges de Saint-Roch



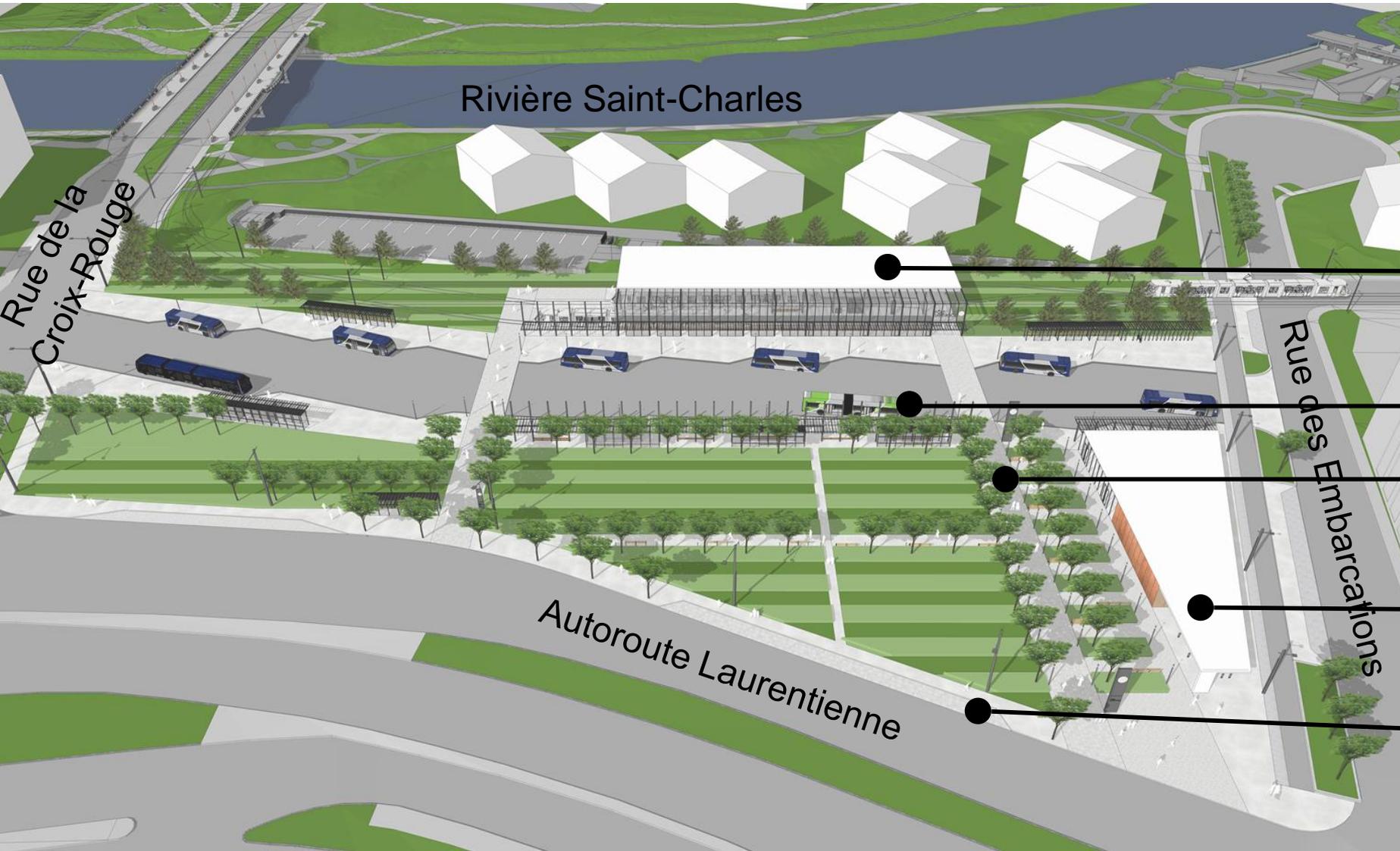
Rivière Saint-Charles

Retrait de la rue de
la Pointe-aux-Lièvres

Autoroute Laurentienne



Pôle d'échanges de Saint-Roch



Nouvelle place publique

Station de tramway et bâtiment pour les usagers

18 quais d'autobus

Cheminement piéton et plantations

Supports à vélo et bâtiments techniques

Dépose-minute



Pôle d'échanges de Saint-Roch

Vue de l'autoroute Laurentienne





Pôle d'échanges de Saint-Roch

Vue de l'autoroute Laurentienne





Pôle d'échanges de Saint-Roch

Vue de la station de tramway



- **Utilisation du pont existant**
- Modifications à la structure à prévoir





www.reseaustructurant.info